

## Pressemitteilung

### EU-7-Abgasnorm: mit BENTELER und Oberland Mangold schneller Emissionen reduzieren

- **Elektrisch beheizter Katalysator von BENTELER sorgt für fast 100-prozentige Schadstoffreinigung beim Kaltstart.**
- **Durch die Kooperation mit Oberland Mangold erreicht der Katalysator schneller die optimale Temperatur.**
- **Kunden profitieren von einer baldigen Marktreife, um frühzeitig auf die strengen Vorgaben der EU-7-Abgasnorm reagieren zu können.**

**Salzburg/Paderborn, 23. September 2021.** Voraussichtlich 2025 tritt die EU-7-Abgasnorm für Verbrenner-Motoren in Kraft. Eine Herausforderung für Automobilhersteller, da erneut eine erhebliche Schadstoff-Reduktion gefordert ist. BENTELER bietet eine attraktive Lösung: einen elektrisch beheizten Katalysator, der den Schadstoffausstoß während des Kaltstarts fast auf Null senkt. Zusammen mit den Experten für Metallträger und Katalysatorsysteme der Oberland Mangold GmbH, bietet BENTELER nun eine Lösung, damit die Abgasnachbehandlung schneller die optimale Betriebstemperatur erreicht.

### Kooperation mit Oberland Mangold beschleunigt wichtigen Prozessschritt

Den zentralen Bestandteil des elektrisch beheizten Katalysators bildet eine gewickelte Metallstruktur. Diese besteht aus hauchdünnen, maximal 50 Mikrometer starken Folien. Das Wickeln erfordert höchste Präzision und spezialisiertes Know-how. „Wir freuen uns daher sehr über die Partnerschaft mit Oberland Mangold“, sagt Dr. Rainer Lübbers, Executive Vice President der Business Unit Engine & Exhaust Systems von BENTELER Automotive. „Hier steht uns ein ausgewiesener Spezialist für Katalysatorstrukturen zur Seite. So nutzt BENTELER eine vorvalidierte Wickel- und Vakuum-Löttechnik, was Entwicklungsarbeit, Kosten und Zeit spart. Das kommt unseren Kunden zugute: Diesen bieten wir schneller und günstiger eine attraktive Produktlösung, die unseren Qualitätsanspruch zuverlässig erfüllt.“

Frank Vehlen, Geschäftsführer der Oberland Mangold GmbH und die Eigentümer-Familie Mangold, betonen: „Wir bringen unsere langjährige Expertise zu metallischen Katalysatorstrukturen sehr gern in diese Kooperation ein. Gemeinsam bieten wir den Automobilherstellern frühzeitig eine Lösung, mit der sie den Anforderungen der EU-7-Norm gerecht werden. Und das kommt nicht zuletzt auch der Umwelt zugute.“

### Wirtschaftlich attraktive und umweltfreundliche Lösung

Der elektrisch beheizte Katalysator von BENTELER sorgt für eine fast 100-prozentige Schadstoffreinigung beim Kaltstart. „Unser elektrisch beheizter Katalysator sorgt nicht nur dafür, dass beim Kaltstart die Emissionen sinken“, erklärt Dr. Rainer Lübbers: „Unsere

langjährige Systemkompetenz im Abgasbereich ermöglicht zusätzlich eine wirtschaftlich sehr attraktive Lösung.“ Auch bei den Fahrzyklen im Rahmen der künftigen Schadstofftests ist der elektrisch beheizte Katalysator von BENTELER ein großer Vorteil: Diese Tests gewichten den Kaltstartanteil stärker als bisher.

Der elektrisch beheizte Katalysator von BENTELER wird zwischen Turbolader und eigentlichem Katalysator in die Abgasanlage eingeschweißt. Er eignet sich für alle Autos mit Verbrennungsmotor – egal, ob Benzin, Diesel- oder Hybridantrieb.

### **Lösungen für eine nachhaltige Mobilität**

„Nachhaltigkeit ist ein zentrales Thema moderner Mobilität und bei den Verbrennern geht der Weg eindeutig Richtung Niedrig-Emissionen-Fahrzeug“, sagt Lübbers: „Unsere elektrisch beheizten Katalysatoren unterstützen Automobilhersteller effektiv auf dem Weg zum Niedrig-Emissionen-Fahrzeug.“ Die Herstellung elektrisch beheizter Katalysatoren erfordert beträchtliches Know-how zum Umformen und Hochtemperaturlöten – Kernkompetenzen von BENTELER. Als erfahrener Partner der Automobilindustrie beherrscht der Metall-Prozess-Spezialist zudem die weltweite Produktion in großen Stückzahlen.

### **Umwelttechnik**

„Unser Ziel ist immer durch technisch innovative Produkte die Umweltverträglichkeit zu verbessern“, sagt Vehlen. Neben der Abgasbehandlung im mobilen und industriellen Bereich konzentriert sich die Oberland Mangold GmbH zunehmend auf nachhaltige Technologien wie die effektive Herstellung von Wasserstoff.

### **Hintergrund:**

#### **EU-7-Norm verschärft CO<sub>2</sub>-Grenzwerte und reduziert zulässigen Schadstoffausstoß**

Zwar steigt der Anteil elektrisch betriebener Autos in Europa, doch die meisten PKW nutzen nach wie vor Verbrennungstechnologie. Um auch hier nachhaltigere Mobilität zu ermöglichen, entwickelt BENTELER umweltschonende und zukunftsfähige Produkte: Sie halten schon heute die Schadstoff-Grenzen ein, welche die EU in wenigen Jahren verpflichtend vorschreiben will.

Die exakten Vorgaben der EU-7-Norm stehen zwar noch nicht fest. Automobilhersteller werden jedoch vor der Herausforderung stehen, die Schadstoffemissionen nochmals um etwa die Hälfte zu reduzieren. Es wird zudem erforderlich sein, dass die Auto-Abgasanlage sofort nach dem Start des Motors eine hoch effektive Schadstoffreinigung gewährleistet. Nach aktuellem Kenntnisstand wird die EU-7-Norm spätestens im Jahr 2025 eingeführt. Aufgrund der mehrjährigen Entwicklungszeit von Fahrzeugen hat das bereits heute Auswirkungen für Automobilhersteller.

### Fotos und Bildunterschriften:

- **BENTELER\_Katalysator.jpg:** Der elektrisch beheizte Katalysator von BENTELER (im Bild zu sehen) besteht aus einer gestapelten Metallstruktur. Diese ist zwischen Turbolader und eigentlichem Katalysator in die Abgasanlage eingeschweißt.
- **BENTELER\_EES-Team.jpg:** Dr. Rainer Lübbers, EVP der Business Unit Engine & Exhaust Systems freut sich zusammen mit Eugen Aul, Director Business Development der Business Unit Engine & Exhaust Systems über die Kooperation mit dem Katalysatorsystem-Experten Oberland Mangold.

### **Kontakt:**

BENTELER Gruppe  
Birgit Held  
Vice President Corporate Communications/Marketing  
Tel.: +49 89 3740 8137 / Mobile: +49 162 2427 264  
E-Mail: [public.relations@benteler.com](mailto:public.relations@benteler.com)

BENTELER Automotive  
Dr. Yves Ostrowski  
Head of Communications/Marketing  
Paderborn, Deutschland  
Tel.: +49 5254 81 307610 / Mobil: +49 172 5727257  
E-Mail: [public.relations@benteler.com](mailto:public.relations@benteler.com)

### **Über BENTELER**

BENTELER ist ein weltweit agierendes Familienunternehmen für Kunden aus den Bereichen Automobiltechnik, Energie und Maschinenbau. Als innovativer Partner entwickeln, produzieren und vertreiben wir sicherheitsrelevante Produkte, Systeme und Dienstleistungen. Im Geschäftsjahr 2019 betrug unser Umsatz 7,713 Milliarden Euro. Unter der Führung der strategischen Managementholding BENTELER International AG mit Sitz in Salzburg, Österreich, sind die Divisionen BENTELER Automotive und BENTELER Steel/Tube organisiert. Unsere rund 30.000 Mitarbeiter an 100 Standorten in 28 Ländern bieten erstklassige Herstellungs- und Vertriebskompetenz – leidenschaftlich und nah am Kunden.

BENTELER. Die Familie der Lösungsmacher. Seit 1876.

[www.benteler.com](http://www.benteler.com)    

### **Über BENTELER Automotive**

BENTELER Automotive ist der Entwicklungspartner für die weltweit führenden Automobilhersteller. Mit rund 26.000 Mitarbeitern und mehr als 70 Werken in rund 25 Ländern erarbeiten wir für unsere Kunden maßgeschneiderte Lösungen: Unsere Produkte umfassen Komponenten und Module für Fahrwerk, Karosserie, Motor- und Abgassysteme sowie Lösungen für Elektrofahrzeuge.

[www.benteler-automotive.com/de/](http://www.benteler-automotive.com/de/)

### **Kontakt:**

OBERLAND MANGOLD GmbH  
Petra Haas  
Vertrieb und Marketing  
Tel.: +49 8824 9298-0  
E-Mail: [info@oberland-mangold.de](mailto:info@oberland-mangold.de)  
[www.oberland-mangold.de](http://www.oberland-mangold.de)